



**Toerfietsclub Weesp**

## Nieuwsbrief TFC Weesp

<http://www.tfcweesp.nl>

augustus 2013

Clubhuis: Sportpark Papelaan  
Papelaan 126  
1382 RP Weesp  
Tel. 06-53960749

Redactie ad interim:  
Wim van der Spek  
Jan Robben

Ereleden: Jan Kneppers +  
Jan de Wee

Leden van verdienste:  
Arie Heijnis  
Egbert van der Heide  
Dirk Lodder

info voor clubblad opsturen naar:  
[wimspek@gmail.com](mailto:wimspek@gmail.com)

Jaargang 2013 nr. 16

## In deze Nieuwsbrief:

1. Nieuws vanuit het bestuur.
2. Verjaardagen augustus
3. Ziekenboek
4. Update PR activiteiten
5. 18 augustus Drie Provinciëntocht
6. Verslag omloop Math Salden
7. En dan is er FietsNED....

## Nieuws vanuit het bestuur

De vakantie tijd is in volle gang en we genieten allemaal van een prachtige zomer. Ideaal fietsweer dus en ieder lid kan zich heerlijk uitleven. Helaas is de sportfietser soms ook negatief in het nieuws en daar moeten we ons bewust van zijn.

Zeker als we in groepen rijden worden we gezien als een bedreiging zonder dat we dit zelf willen.

Hou daarom altijd rekening met andere weggebruikers, in het belang van anderen maar zeker in het belang van uzelf.

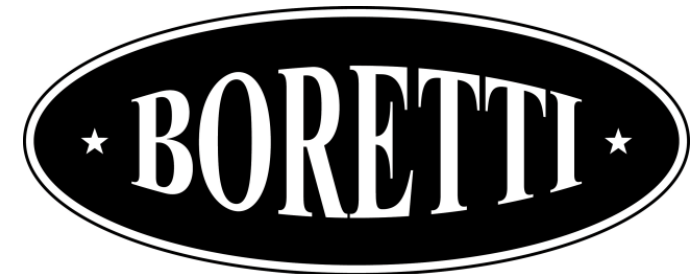
Het bestuur gaat dit najaar kijken welke actie we als club kunnen ondernemen om volgend jaar de veiligheid te verhogen. Denk met ons mee en als er ideeën zijn laat het ons alvast weten.

Wim van der Spek

## Verjaardagen augustus

|             |                   |
|-------------|-------------------|
| 5 augustus  | Steven Bouman     |
| 7 augustus  | Martin Visser     |
| 7 augustus  | Wim van der Spek  |
| 8 augustus  | Tjebbe Bosma      |
| 23 augustus | Martin Raaymakers |
| 25 augustus | Fred Wajon        |

Wij wensen deze leden een vrolijke, sportieve en gezonde verjaardag toe.



## Ziekenboek

Tijdens de fietsvierdaagse in Heerlen is Riek van der Spek gevallen over een verkeersdrempel die onverwacht bij een afslag was aangelegd. Hierdoor met het pedaal de weg geraakt en dat was het einde van het plezier op de heetste dag van het jaar. Met een gekneusde rib en her en der schaafwonden kan ze "even" niet meer fietsen.

Wij wensen haar een spoedig herstel.

## PR ontwikkelingen

Beste clubleden,

Ik heb onlangs de PR-activiteiten van Jan de Wee overgenomen. We hebben achter de schermen niet stilgezeten en we willen jullie hiermede informeren wat de activiteiten tot nu toe zijn.

- Voor elke toertocht maken we een poster en die hangen we in Weesp op 15 verschillende plaatsen op, zoals in fitnesscentra (vooral in de spinningzaal), winkels en de VVV. Verder kom je deze posters tegen in Nigtevecht, Nederhorst den Berg, Baambrugge, Abcoude, Driemond, Amsterdam Zuidoost, Ouderkerk a/d Amstel en Muiden.
- Ook vermelden we in het Vechtjournaal op de pagina Dichtbij de eerstvolgende fietstocht. Wellicht dat we volgend jaar ook de kabelkrant Weesp en het Weesper Nieuws af en toe gaan inschakelen.
- Ook hebben we inmiddels een folder ontwikkeld. Om de kosten zo laag mogelijk te houden, heb ik uren zitten zweten achter de computer om er iets moois van te maken. Het resultaat is dat we via DSS in Weesp onbeperkt folders kunnen printen voor weinig geld. Deze folders leggen we in eerste instantie op informatiestellingen in fitnesscentra en sportscholen. Daarnaast kijken we verder naar meer strategische plekken om deze folders neer te leggen.
- Voorafgaand aan de Sluis- en Bruggenfeesten in Weesp is er op donderdagavond 29 augustus een Verenigingsmark van 19:00-21:00 uur. We hebben een stal gehuurd en als deze ons wordt toegewezen, gaan we uiteraard de folders aan passanten uitdelen.

Ook proberen we enkele Tacx apparaten te installeren met fiets, zodat liefhebbers lekker kunnen trappen. Verder wordt de stal leuk aangekleed. Kortom we proberen die avond nieuwe leden binnen te krijgen. Als jullie mee willen helpen die avond, meld het me dan: fredwajon@hotmail.com of telefoon 06-51355041.

- Tevens gaan we onderzoeken of het mogelijk is een artikel over onze club te publiceren in het Weesper Nieuws.
- Tot slot denken we aan gezamenlijke activiteiten tijdens de winterperiode. Maar daar horen jullie nog wel meer over.

En zet ik de pet van de barman op, dan hopen we dat tijdens de komende toertochten de weergoden ons nu wel goed gezind zijn, zodat de baropbrengst flink kan worden opgekrikt. Want door het slechte weer vallen de inkomsten tot u toe tegen. En als er tijdens een tocht een grote opkomst is, dan proberen we na afloop naast de kleine hapjes ook bitterballen en misschien zelfs patates frites te gaan verkopen.

Zo zijn jullie weer helemaal bijgepraat. Rest ons jullie allemaal nog heel veel fietsplezier toe te wensen en we hopen de meeste van jullie op de komende toertochten te mogen verwelkomen.

Fred Wajon

## 18 augustus: Drie Provinciëntocht

Beste fietsvrienden en -vriendinnen,

Op zondag 18 augustus wordt de Drie Provinciën Tocht georganiseerd. Een volledig uitgepijld tocht over 4 afstanden (40, 65, 90 en 125 km). Voor alle afstanden zijn duidelijke beschrijvingen beschikbaar.

Deze tocht wordt georganiseerd door de Toerfietsclub Weesp samen met Toerclub Avanti uit Alphen aan den Rijn.

Er zijn een viertal prachtige en veilige routes uitgezet in het Groene Hart van 40, 65, 90 of 125 km.

De starters in Weesp op de grootste afstand hebben de stempelpost in het clubhuis van Avanti, de starters in Alphen stempelen in Weesp.

Voor de 65 en de 90 km zijn er gemeenschappelijke stempelposten.

Voor de 40 km kan er gestart worden tussen 9:00 en 14:00 uur

Voor de 65 km tussen 9:00 en 13:00 uur  
Tussen 8:00 en 12:00 uur kunnen de 90 km rijders van start

De kilometervreters van de 125 km starten tussen 8:00 en 10:00 uur.

De Weesper start is vanuit het clubhuis van de TFC Weesp aan de Papelaan 126, 1382RP Weesp.

Inschrijving voor deelname aan de fietstocht is voor de 40 km € 2,50 per persoon, voor de 65 en 90 km € 3,00 en voor de 125 km € 4,00.

Tot zondag 18 augustus!



## Omloop Math Salden



Deze tocht staat al lang op de kalender, dit jaar een week na onze Heuveltocht. Ferry had al op Facebook gezegd dat hij deze tocht wilde rijden en dan onmiddellijk de 210 km – variant. Nu onze Heuveltocht in het water viel, heb ik Ferry gevraagd of hij nog steeds de Math Salden wilde rijden. Dat was het geval;

Mark wilde ook mee.

De Math Salden start in Limbricht. Voor de 210 km 's morgens naar de start rijden is eigenlijk niet te doen. We hebben dus overnacht in de Stayokay in Maastricht. Dit is een ideale locatie voor wie in Limburg wil fietsen: niet te ver van de start van diverse tochten, onbijtpakket staat klaar om 06.00 uur, afgesloten fietsenkelder en gratis parkeren voor de deur.

Weerplaza.nl voorspelde dat het tot 06.00 uur zou regenen. Wij besloten dus om tegen 07.00

uur te starten. De hele morgen dreigende lichten, maar pas om 12.00 uur kwam er toch nog een buitje dat wij opvingen onder een parasol met een broodje met ham en kaas uit de oven. De laatste 20 km hebben we nog in de zon gereden.

Vanaf de start reden we tussen het Julianakanaal en de Maas naar Bunde. Daar kwam een klim (Dennenberg, 5%, 60 hoogtemeters) die ik maar lastig vond (maximum hartslag 153 slagen per minuut, dat is niet ver van het maximum volgens de vuistregel 222 minus mijn leeftijd), dat beloofde niet veel goeds voor de rest van de dag. Enfin, het ging verder richting Valkenburg.

Voordat we in Valkenburg waren reed Mark als eerste lek. Later op de dag zagen we zoveel lekke banden dat ik bijna ga geloven dat je van een nat wegdek echt lekke banden krijgt. Ikzelf reed lek op een helling waar al twee groepjes banden stonden te verwisselen. Voordat ik de nieuwe band erop had klonk er een knal, weer iemand lek.



rijden en dan onze lus van 40 km alsnog te rijden. Ik had namelijk niet zo 'n heel goede

In Valkenburg natuurlijk de Cauberg op en verder naar de Geulhemmerberg en Bemelerberg. Verder niet al te lastig naar de controle bij Moerslag. Na de controle misten we in Sint Geertuid een splitsing. Daar kwamen we pas achter bij de controle in Slenaken. We voelden er weinig voor 10 km terug te

benen. Van de controleur mochten we -als we aan onze afstand (210 km) wilden komen- ook de Loorberg beklimmen, bij Camerich naar boven en van Mechelen weer naar Slenaken en de Loorberg en Camerich voor de tweede keer. Dat hebben we niet gedaan...

Na Mechelen ging het verder naar de Schweiberg. Niet steil, wel een lange beklimming. Zonder klim verder naar Gulpen en in Wahlwiller de Kruisberg op. Via Simpelveld naar Eys waar de door Mark zo gevreesde Eyserbosweg begint. Maar zo te zien rijdt Mark daar moeiteloos naar boven.

Daarna komt de Fromberg, de organisatie heeft de steilste beklimming uitgezocht. Na de verzorging boven op de Fromberg rijden we zonder veel omwegen door naar de finish. En mijn reserve is daar helemaal op. Helemaal niet erg dat we een stuk hebben gemist. We kunnen altijd nog volgend jaar terugkomen, dan is de route beschikbaar op gps, missen we zeker niets. Tip: wel bij de eerste gelegenheid (06.00 uur) starten.

Moe maar voldaan blijven we nog even in de zon zitten met een drankje erbij. We zijn te moe om de stands van merken nog te bezoeken. Op de terugreis bezoeken we een McDonald's en we vallen bijna in slaap na het nuttigen van de nodige hamburgers en frites.

Voor de statistiek: 160 km, gemiddeld 23,7 km/u (maximum 59,7 km/u), 1827 hoogtemeters overwonnen.

Het was een mooie tocht, we komen zeker nog eens terug.

Jan Robben

## En dan is er FietsNED....

Ik kan en mag geleidelijk weer meer fietsen. Zo maakte ik laatst mijn vaste rondje, maar in de Brugstraat in Breukelen strandde ik: gebroken spaak in het achterwiel. De zaak zat volledig vast, dus verder fietsen ging niet meer.

Gelukkig ben ik al een tijdje lid van FietsNED. Het telefoonnummer staat in mijn mobiel en de pechpas heb ik altijd bij me. Ik vertelde waar ik stond en wat er aan de hand was. Na ongeveer 20 minuten stopte er een busje voor me van een fietswinkel uit Nieuw-Loosdrecht. De chauffeur zei dat ze nog geen reparatiebus hadden, anders had hij mij ter plekke geholpen. Nu werd ik met fiets en al naar hun werkplaats gebracht. Aldaar aangekomen, werd er direct een nieuwe spaak gemonteerd, het wiel wat gericht en na ongeveer 15 minuten zat ik weer op de fiets. Kosten: € 0,00. Dat spaakje was service van de zaak.

Hieruit blijkt wel wat het grote voordeel is om lid te zijn van FietsNED. Op werkdagen word je geholpen tussen 08:00 en 21:00 uur en op zaterdag en zondag tussen 09:00 en 21:00 uur. Geen voorrijkosten, geen arbeidsloon, alleen als er nieuwe onderdelen worden gemonteerd, moet je die uiteraard wel betalen. En als reparatie niet meer mogelijk is, dan word je met fiets (en ook je eventuele partner) thuisgebracht.

De NTFU heeft een contract gesloten met FietsNED. Als NTFU-lid kan je een pechpas aanvragen voor slechts € 15,00 per seizoen (1 maart tot en met 28 februari). Op de website van de NTFU vind je alle informatie: [www.ntfu.nl](http://www.ntfu.nl); klikken "producten" en dan "pechpas".

Ook op zondag 21 juli jl. bleek dat het lidmaatschap van FietsNED niet verkeerd is; een deelnemer aan de tocht Rondom het Markermeer strandde onderweg met een kapotte buitenband. Ook in dit geval zou de betrokkene direct geholpen zijn, als hij in het bezit zou zijn geweest van een pechpas.

Fred Wajon