



Koersflits #33 – maart 2026

In deze Koersflits:

- Terugblik Algemene Ledenvergadering
- Presentatie veiligheid, Garmin en Komoot
- Fietsreis door India ...
- April uitdaging
- Verder op de agenda

Terugblik Algemene Ledenvergadering 24 maart 2026

Oorspronkelijk was de ALV gepland op 3 maart, maar moest helaas worden uitgesteld tot 24 maart. De ledenvergadering was redelijk bezocht en het verslag van de vergadering en de presentatie zijn al rondgestuurd. Naast een terugblik over het afgelopen jaar werden de aanwezigen verrast met een enquête die inmiddels ook aan de overige leden is toegestuurd. Met deze enquête hoopt het bestuur meer inzicht te krijgen van wat er onder de leden speelt en of het clubaanbod aansluit bij hun wensen.

De respons op vragen en oproepen van het bestuur valt nog steeds tegen. Op de oproep om mee te helpen bij het organiseren van het clubweekend en de clubreis zijn inmiddels reacties gekomen en zijn namen en rugnummers ingevuld. Dank daarvoor!

Presentatie veiligheid, Garmin en Komoot

Ook de eerstgeplande presentatie moest worden verzet door gedwongen afwezigheid van Hans. De tweede presentatie op 17 maart was minimaal bezocht. Dit seizoen staat in het teken van extra focus op veiligheid. De uitgebreide veiligheidspresentatie geeft een achtergrond voor alle leden om nog bewuster te worden van de risico's en de impact van eigen en groepsgedrag op de veiligheid van fietsers. De presentatie is inmiddels rondgestuurd en we verwachten dat alle clubleden deze bestuderen.

Al onze wegkapiteins zullen dit jaar extra actief zijn en de pelotons op alle snelheden begeleiden en wijzen op veiligheidsissues en onderling ideeën en ervaringen uitwisselen.

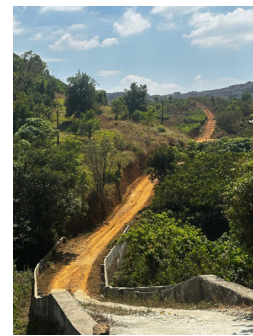
De Garmin en Komootpresentatie is ook rondgestuurd en geeft voor de geïnteresseerden veel informatie en tips over het optimaal gebruiken van je Garmin en het maken van eigen routes.

Beide presentaties vertegenwoordigen veel werk en zijn alleen beschikbaar voor actieve leden. Deel deze presentaties dan ook niet met externen, maar laat geïnteresseerde vrienden, kennissen of familieleden gewoon lid worden van de club.



Van Chiang Mai fietsen naar Bangkok. En van Bangkok fietsen naar Hua Hin als duo. Zo'n kleine 1.000 km.

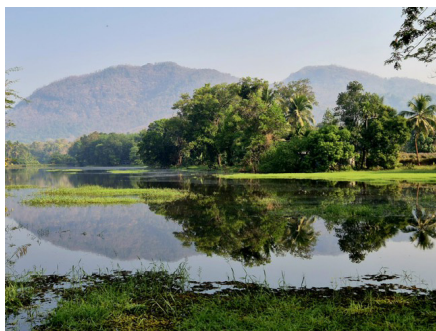
Daarna van Bangkok met het vliegtuig naar Cochin, India; twee weken fietsen door Zuid-India. Deze reis met een gezelschap van zo'n 20 personen van Tropical Cyclist, waaronder mijn fietsbro Hans Schinkel. Een reis van zo'n 800 km.



De fietstocht door India was goed georganiseerd, vier dagen fietsen, een rustdag, weer vier dagen fietsen en weer een rustdag en dat 14 dagen lang. De etappes waren zo tussen de 80 en 120 km per dag en de provincies Kerala en Tamil Nadu zijn flink heuvelachtig en warm. De wegen zijn over het algemeen redelijk, maar met een racefiets moet je er niet komen. Het verkeer in de dorpen en steden is chaotisch en regels lijken ze niet te kennen, een beetje het recht van de sterkste. Toch is het eigenlijk best veilig. Iedereen toetert en gebaart als een dolle en let vooral op het gedrag van de anderen en anticipeert daarop. Dat samen met de lage snelheid zorgt toch voor een veilig verkeersbeeld en we hebben ons eigenlijk geen moment onveilig gevoeld. Als je van kleur, chaos en herrie houdt, doe het ook een keer zouden we zeggen. Iedere dag was een feestje en erg afwisselend, rubberplantages, theeplantages, tientallen dorpjes, winkeltjes en overall enthousiaste mensen, vooral zwaaiende en groetende kinderen. We hebben heel veel gezien en meegemaakt en kunnen wel honderden foto's delen. De groep waarmee we fietsten, was afwisselend en divers en na verloop van tijd leer je elkaar wel kennen tijdens de tussenstops en de diners.



Na de twee fietsweken gingen Hans en ik naar het noorden van India. Eerst naar Agra, zonder de mountainbike (die had ik weggegeven in Cochin, ons begin- en eindpunt). De hoogtepunten van Agra waren toch wel de Taj Mahal en het Fort. Ook hebben we in Agra urenlang door de sloppenwijken gedooled



en dat was een ontvullende ervaring. Er leven in India letterlijk miljoenen mensen met, voor onze begrippen, absoluut niets.



Na Agra nog twee dagen naar Mumbai waar de tegenstellingen helemaal enorm zijn. In Mumbai wonen de meeste miljardairs van India, maar duidelijk ook de meeste armen. Kolossaal luxe torenflats en winkels worden afgewisseld met enorme krottenwijken.

In Mumbai werden we dikke vrienden met een restauranteigenaar die we carte blanche gaven om ons zijn beste gerechten voor te schotelen. En, daar hebben we van genoten. Gerechten die je anders waarschijnlijk nooit zou bestellen, waren verrukkelijk!

Na ons vertrek uit India kregen we te maken met een hele andere 'uitdaging'.

We vertrokken op 28 februari weer naar huis. Eerst midden in de nacht van Mumbai naar Doha (Qatar) en vervolgens 's ochtends vroeg van Doha naar Amsterdam. Na twee uur vliegen, zouden we het luchtruim van Irak invliegen, maar dat was gesloten. Dan maar linksaf en omvliegen over Saudi-Arabië. Maar al snel werd dat luchtruim ook afgesloten dus vlogen we weer terug naar Qatar met de mededeling dat Amerika en Israël in oorlog waren met Iran. Hele luchtruimen waren per direct gesloten en duizenden reizigers gestrand.

Plotseling zit je in een ander avontuur ...

Terug op het vliegveld duurde het uren voordat er hotels werden geregeld en de mensen zonder bagage werden afgevoerd. Voor een van ons was er geen hotel beschikbaar dus besloten we (samen uit, samen thuis) om zelf een hotel te regelen.

Iedere dag waren er 's nachts en 's middags raketaanvallen. We kregen daarvoor SMS alerts en het advies om binnen te blijven en weg te blijven van deuren en ramen. Bijna alle aanvallen werden afgeslagen en bijna alle raketten werden uit de lucht geschoten. Na een dag of twee werd wel duidelijk dat het luchtruim dicht zou blijven en gingen we aan het werk met plan B. Inmiddels hadden we ook ons eigen ritme gevonden, 's ochtends een uur trainen, ontbijten, dan een lange wandeling (als er geen luchtalarm was), uurtje slapen, enz.

De overheid in Qatar was extreem goed in het informeren en nemen van maatregelen. Iedere dag een update over het aantal aanvallen, de doelen en de effectieve afweer. Ze dwongen supermarkten om 24 uur per dag open te blijven, continue te blijven bevoorraden om hamsteren te voorkomen, adviseerden werk-



gevers om mensen thuis te laten werken, sloten scholen en gingen over op thuisonderwijs via de computer. Omdat er na vier dagen weinig tot geen reactie/communicatie van onze overheid kwam, behalve 'we werken achter de schermen, maar het moet wel veilig' en we zagen dat werkelijk alle andere landen driftig in de weer waren met repatriëring, smeedden we zelf een plan. Ons vertrouwen in een goede afloop was er niet meer, net als bij zovelen die waren gestrand ...

Het is pijnlijk om te zien hoeveel er werd gebabbeld en hoe weinig actie er is ondernomen. Het nieuws dat ons vanuit Nederland bereikte, heeft niet veel te maken met wat er werkelijk ter plekke aan de hand was. Een compleet onbereikbare ambassade, antwoord op via WhatsApp gestelde vragen pas na 36 uur. En dat terwijl er gezinnen met kleine kinderen en oude hulpbehoevende mensen tussen de gestrande passagiers zaten.



We besluiten een taxi te nemen van Doha naar Ryadh (zo'n 450 km) en vanaf daar de bus naar Jeddah in Saoedi-Arabië (een volgende 1.000 km). Dit omdat het inmiddels ook onmogelijk is een vlucht te boeken vanuit Ryadh omdat zo'n beetje iedereen dat aan het regelen was. Vanuit Jeddah hebben we een vlucht kunnen boeken op dinsdag 10 maart. Dus vrijdagnacht en de hele zaterdag zijn we over land zo'n 1.400 km door de woestijn getrokken om vervolgens twee dagen in Jeddah te wachten op onze terugvlucht.

En, zonder drama vertrok die vlucht en kwamen we moe, maar gelukkig aan op Schiphol, denkend aan de honderden mensen die nog vastzitten op allerlei plekken op de wereld in afwachting van een oplossing."

April uitdaging

Net als in september kan je jezelf in april ook uitdagen om de hele maand minimaal 25 km per dag te fietsen. Kijk op de website hoe het werkt, voor de regels en meld je vóór 1 april aan!

Verder op de agenda:

EHBfietsO – 19 april of 26 april

Groet, Renée, Ria en Hans

Zoveel aanbod ... welke kies jij?

- April uitdaging hele maand april
- Rondje Posbank 3 april
- Markermeertocht 6 april
- Bollentoertocht 24 april
- Start-2-Bike 3, 10, 17, 31 mei
- Uitdaging #1 17 mei
- Sponsortoertocht 25 mei
- Elfstedentocht #1 6 juni
- Langste dag uitdaging #2 21 juni
- Veluwetocht 28 juni
- Uitdaging #3 19 juli
- Elfstedentocht #2 25 juli

Programma april t/m juli 2026

www.tfcweesp.nl

Naast onze reguliere clubritten op dinsdag, donderdag, en zondag.