

Koersflits #35 – april 2026

Speciale editie - resultaten leden enquête

De deadline voor onze enquête verstreek op 8 april en de resultaten zijn inmiddels bekend.

Tijdens de ALV 'overvielen' we de aanwezigen met de vragenlijst om er vooraf zeker van te zijn dat we voldoende respons zouden krijgen. Van de 23 aanwezigen kregen we dan ook 23 reacties. Aansluitend aan de vergadering is de enquête ook naar de overige clubleden gestuurd met het verzoek om deze in te vullen. Hierop kwamen 9 reacties binnen en na de deadline nog twee.

Kort en goed, zo'n 33% van de leden heeft gereageerd en de resultaten zijn als volgt:

Resultaten TFC Weesp ledenenquête maart 2026	Vragenlijsten tijdens de ALV			
Aantal reacties	23			
Over het algemene clubaanbod:	<i>te weinig</i>	<i>prima</i>	<i>te veel</i>	
Het aanbod van clubritten (dinsdag- en donderdagavond en zondag) is	1	22		
Het aanbod van toertochten is		22	1	
Over het clubweekend, de clubreis en andere evenementen:	<i>onnodig</i>	<i>prima</i>	<i>leuke extra's</i>	<i>hartstikke leuk</i>
De uitdagingen en klassiekers zijn		17	5	
Het clubweekend is		6		15
De clubreis is	2	6		12
Over de uitdagingen:	<i>te extreem</i>	<i>hartstikke leuk</i>	<i>wil ik proberen</i>	
De wat extremere uitdagingen zoals de Flandrien Challenge, Best of Belgium, langste dag uitdaging, uurrecord zijn wat mij betreft	13	4	5	
Wat ik mis in het aanbod van de club is/zijn				
Over je deelname aan clubevenementen:	<i>minder dan 10</i>	<i>10 tot 20</i>	<i>meer dan 20</i>	
Clubritten (dinsdag- en donderdagavond en zondag), per jaar fiets ik mee	5	7	8	
Over je deelname aan toertochten, uitdagingen en klassiekers:	<i>minder dan 3</i>	<i>meer dan 3</i>	<i>geen enkele</i>	
Toertochten, per jaar fiets ik mee met	4	18		
Uitdagingen en klassiekers, per jaar fiets ik mee	13	4	5	
Over het bestuur, de organisatie en vrijwilligers. Een 1 is een extreme onvoldoende en een 10 is uitmuntend.	<i>rapport cijfer</i>			
Als ik het bestuur een rapportcijfer zou moeten geven dan is dat een	8,74			
De inzet en rol van wegkapiteins (terugkijkend over 2025) geef ik een	7,45			
De algehele organisatie en professionele aanpak en uitstraling van de club geef ik een	8,29			
De communicatie vanuit de club (Koersflitsen, etc) geef ik een	8,81			
'Ons' gedrag als fietsers in onze pelotons, qua veiligheid en sociaal gedrag, geef ik een	7,62			
Op basis van aanbod, kwaliteit, gezelligheid, sportiviteit en communicatie zou ik de club waarderen met een	8,36			
Jouw commitment:	<i>minimaal</i>	<i>af en toe</i>	<i>vaste taak</i>	
Mijn bereidheid om me als vrijwilliger in te zetten is	3	18	3	

Resultaten TFC Weesp ledenenquête maart 2026	Vragenlijsten ontvangen na de ALV			
Aantal reacties	9			
Over het algemene clubaanbod:	<i>te weinig</i>	<i>prima</i>	<i>te veel</i>	
Het aanbod van clubritten (dinsdag- en donderdagavond en zondag) is		9		
Het aanbod van toertochten is	1	7	1	
Over het clubweekend, de clubreis en andere evenementen:	<i>onnodig</i>	<i>prima</i>	<i>leuke extra's</i>	<i>hartstikke leuk</i>
De uitdagingen en klassiekers zijn	3	3	3	
Het clubweekend is	1	3		5
De clubreis is	2	4		3
Over de uitdagingen:	<i>te extreem</i>	<i>hartstikke leuk</i>	<i>wil ik proberen</i>	
De wat extremere uitdagingen zoals de Flandrien Challenge, Best of Belgium, langste dag uitdaging, uurrecord zijn wat mij betreft	7	1		
Wat ik mis in het aanbod van de club is/zijn				
Over je deelname aan clubevenementen:	<i>minder dan 10</i>	<i>10 tot 20</i>	<i>meer dan 20</i>	
Clubritten (dinsdag- en donderdagavond en zondag), per jaar fiets ik mee	1	6	2	
Over je deelname aan toertochten, uitdagingen en klassiekers:	<i>minder dan 3</i>	<i>meer dan 3</i>	<i>geen enkele</i>	
Toertochten, per jaar fiets ik mee met	3	6		
Uitdagingen en klassiekers, per jaar fiets ik mee	4	1	4	
Over het bestuur, de organisatie en vrijwilligers. Een 1 is een extreme onvoldoende en een 10 is uitmuntend.	<i>rapport cijfer</i>			
Als ik het bestuur een rapportcijfer zou moeten geven dan is dat een	8,88			
De inzet en rol van wegkapiteins (terugkijkend over 2025) geef ik een	7,17			
De algehele organisatie en professionele aanpak en uitstraling van de club geef ik een	8,78			
De communicatie vanuit de club (Koersflitsen, etc) geef ik een	9,11			
'Ons' gedrag als fietsers in onze pelotons, qua veiligheid en sociaal gedrag, geef ik een	7,71			
Op basis van aanbod, kwaliteit, gezelligheid, sportiviteit en communicatie zou ik de club waarderen met een	8,75			
Jouw commitment:	<i>minimaal</i>	<i>af en toe</i>	<i>vaste taak</i>	
Mijn bereidheid om me als vrijwilliger in te zetten is	5	4	1	

Op de 'open vragen' en de suggesties kwamen vooral opmerkingen over de gemiddelde snelheid, persoonlijke agenda's en de afstanden van clubritten. En, die commentaren gingen beide kanten op. Qua snelheid vooral: 'het gaat soms te hard en we houden geen rekening met elkaar'. Qua afstand: 'de lange afstanden lijken alleen de snellere leden aan te spreken'.

Een bloemlezing van de commentaren ziet er zo uit:

Ik fiets te weinig mee om dit goed te kunnen beoordelen. Wel heb ik als 'beginnende' fietser ervaren dat het tempo in het peloton - ondanks dat er vooraf andere afspraken worden gemaakt - te hoog kan liggen en dat er dan onvoldoende rekening wordt gehouden met fietsers die niet helemaal mee kunnen komen. Wanneer je boven je macht moet fietsen en bang bent om gelost te worden, wordt het plezier in fietsen je op die manier ontnomen, is mijn ervaring.

Ik ben met veel plezier lid van de club, en dat zal absoluut zo blijven. Zoals is af te lezen, gaat mijn voorkeur, naast de reguliere clubritten, uit naar extreme uitdagingen en niet zozeer naar de club weekenden/clubreizen. Ik vond het bijvoorbeeld jammer dat er zo weinig tot geen animo was voor de Flandrien Challenge. Iets waar ik echt naar uitkeek, en mijn vakantiedagen op had afgestemd. Maar het gebrek aan reacties laat zien dat daar dus geen breed gedragen behoefte aan is. Structureel aanwezig zijn op de dinsdag- en donderdagavond ritten is voor mij wat veel, en daarbij kan ik dat meestal ook gewoon niet redden vanwege werk. Mochten jullie meer feedback krijgen

rondom het tijdstip van aanvang in combinatie met de factor werk, kan een vertrektijd van 19:30 uur wellicht nog iets zijn om te overwegen. Volgens mij is dat structureel 19:00 uur. Aandachtspunt binnen de ritten vind ik de veiligheid en de daarbij horende verantwoordelijkheid van wegkapiteins én clubleden. Afgelopen seizoen ook van dichtbij gevaarlijke situaties meegemaakt, zelfs van een wegkapitein zelf. Denk aan late keuzes maken, geen duidelijk signaal afgeven. Het gedrag van de hele groep gaat verder dan "paaltje" roepen en 'vijf voor twaalf' op een slappe manier je hand uitsteken. Ik heb tot zover een wegkapitein ook nog nooit feedback zien geven aan een individu dan wel aan de groep. Dat kan buiten mijn zicht om natuurlijk hebben plaatsgevonden. Maar daar mag tijdens een koffiebreek of een drankje achteraf nog wel aandacht aan worden gegeven. En zeker niet alleen op een negatieve manier, maar ook het stimuleren van positief gedrag helpt hierbij. Daarbij wil ik ook benoemen dat ik het bij de start van dit seizoen een goede ontwikkeling vind om een gezamenlijke 'kick-off' te hebben met een intro van de kapitein. Duidelijkheid creëren over de koers, condities, afwegingen etc, helemaal top!

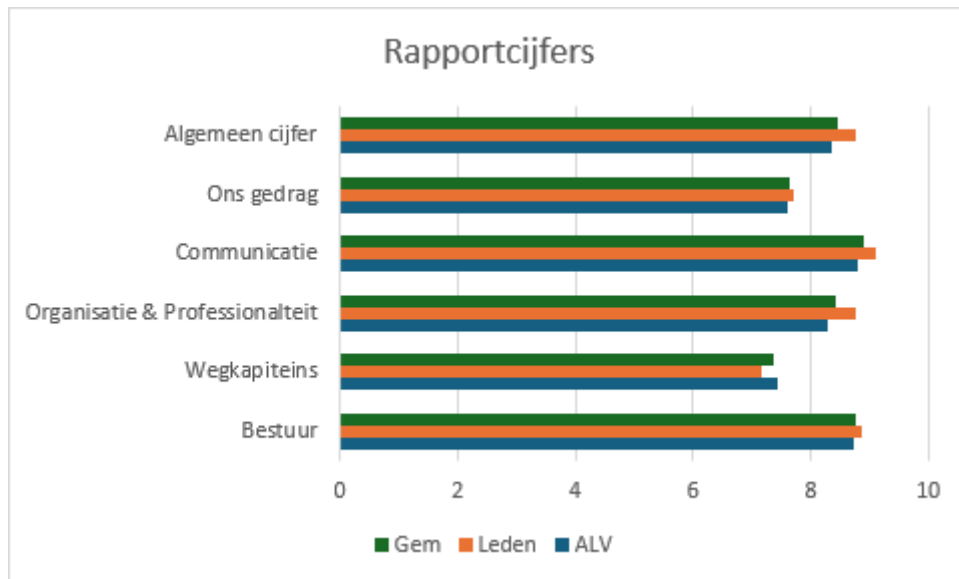
Tot zover heb ik mij niet ingezet als vrijwilliger. Maar zou wel bereid zijn om dat zo nu en dan te doen. Dan wel even afhankelijk van de omvang van zo'n taak. Heb de afgelopen jaren eindelijk een goede balans tussen werk en privé kunnen vinden, en wil dat graag op die manier behouden. Maar wil meedenken om te kijken of ik bepaalde taken kan uitvoeren.

Resultaten TFC Weesp ledenenquête maart 2026	Gewogen gemiddelde van alle ontvangen			
Aantal reacties				
Over het algemene clubaanbod:	te weinig	prima	te veel	
Het aanbod van clubritten (dinsdag- en donderdagavond en zondag) is	3,13%	96,88%	0,00%	
Het aanbod van toertochten is	3,13%	90,63%	6,25%	
Over het clubweekend, de clubreis en andere evenementen:	onnodig	prima	leuke extra's	hartstikke leuk
De uitdagingen en klassiekers zijn	9,68%	64,52%	25,81%	
Het clubweekend is	3,33%	30,00%		66,67%
De clubreis is	13,79%	34,48%		51,72%
Over de uitdagingen:	te extreem	hartstikke leuk	wil ik proberen	
De wat extremere uitdagingen zoals de Flandrien Challenge, Best of Belgium, langste dag uitdaging, uurrecord zijn wat mij betreft	66,67%	16,67%	16,67%	
Wat ik mis in het aanbod van de club is/zijn				
Over je deelname aan clubevenementen:	minder dan 10	10 tot 20	meer dan 20	
Clubritten (dinsdag- en donderdagavond en zondag), per jaar fiets ik mee	20,69%	44,83%	34,48%	
Over je deelname aan toertochten, uitdagingen en klassiekers:	minder dan 3	meer dan 3	geen enkele	
Toertochten, per jaar fiets ik mee met	22,58%	77,42%		
Uitdagingen en klassiekers, per jaar fiets ik mee	54,84%	16,13%	29,03%	
Over het bestuur, de organisatie en vrijwilligers. Een 1 is een extreme onvoldoende en een 10 is uitmuntend.	rapport cijfer			
Als ik het bestuur een rapportcijfer zou moeten geven dan is dat een	8,78			
De inzet en rol van wegkapiteins (terugkijkend over 2025) geef ik een	7,37			
De algehele organisatie en professionele aanpak en uitstraling van de club geef ik een	8,43			
De communicatie vanuit de club (Koersflitsen, etc) geef ik een	8,89			
'Ons' gedrag als fietsers in onze pelotons, qua veiligheid en sociaal gedrag, geef ik een	7,65			
Op basis van aanbod, kwaliteit, gezelligheid, sportiviteit en communicatie zou ik de club waarderen met een	8,47			
Jouw commitment:	minimaal	af en toe	vaste taak	
Mijn bereidheid om me als vrijwilliger in te zetten is	23,53%	64,71%	11,76%	

Aansluiting clubaanbod bij ledenwensen

De eerste observatie is dat het clubaanbod prima aansluit bij de verwachtingen van onze clubleden. Meer dan 90% van de respondenten vindt het aanbod van clubritten en toertochten prima in orde. Ook de uitdagingen en de jaarlijkse clubreis en het clubweekend krijgen gecombineerde waarderingsscores van rond de 90%. De wat extremere uitdagingen zijn duidelijk voor een (te) select publiek.

Deelname aan clubritten en toertochten laat een gevarieerd beeld zien. Behoorlijke deelname van sommigen, beperkter door anderen. Dat is uiteraard niet verrassend, maar de redenen achter die verschillen kan best interessant zijn. Dat willen we gedurende dit seizoen verder onderzoeken.



Over de rapportcijfers kunnen we kort zijn, daar kunnen we mee thuiskomen! Wel zit er een verschil tussen gemiddelde cijfers. Naast een aantal tienen ook een aantal 'slechtere' cijfers waar we uiteraard extra in geïnteresseerd zijn. Soms waren die slechtere cijfers te relateren aan opmerkingen, soms ook niet. We nodigen hierbij dan ook die leden, die op sommige punten een lage score gaven, uit om de reden toe te lichten.

De relatief lage score voor effectiviteit van de wegkapiteins is geen verrassing. Tijdens de ALV is hier al uitvoerig aandacht aan besteed en de inzet van wegkapiteins en het onderlinge netwerk van wegkapiteins wordt gedurende 2026 verder verbeterd. Laat er absoluut géén misverstand over bestaan, we geloven heel sterk in de rol van een wegkapitein voor het organiseren van veiligheid, plezier en sociale cohesie tijdens al onze clubritten.

Tenslotte valt op dat er veel clubleden zijn die zich af en toe of zelfs permanent willen inzetten voor de club. Dat is heel mooi en fantastisch nieuws. Maar de stap naar definitief aanmelden als vrijwilliger lijkt lastig. Oproepen in de Koersflits of via andere manieren hebben meestal vrijwel geen effect, toch is de animo er kennelijk wel.

Tijdens de ALV vonden we de ontbrekende vrijwilligers voor het mede organiseren van de Sponsortocht, de clubreis en het clubweekend.

Kennelijk moeten we een andere manier vinden om vrijwilligers voor projecten te vinden? Hoe? We hebben wel ideeën, maar suggesties zijn uiteraard welkom.

Zoals tijdens de ALV al gememoreerd, we moeten blijven groeien om voor alle afstanden en alle snelheidsgroepen altijd voldoende deelnemers aan een clubrit te hebben. Uit de commentaren op de vragenlijst en de suggesties komen vooral deze observaties naar voren:

Het vaste aanbod aan clubritten en toertochten biedt voldoende variatie voor verschillende niveaus, afstanden en type snelheden. Er zit voor iedereen wel wat moois bij. Uitdagingen, klassiekers en extremere uitdagingen zijn bijna allemaal gericht op 'fietsextremisten'. Dat is een select groepje. En omdat vrij veel buiten de vaste agenda daarop is gericht, en wie dat dan aantrekt, ga je daar in mijn beleving weinig animo voor krijgen. De agenda is ook best vol; hulde voor de organisatie hiervoor. En met een grotere club zou alles misschien mooi gevuld zijn. Dat is met +/-100 leden denk ik niet haalbaar met dit aanbod aan 'veel en zwaar'. De lengte van de gemiddelde winter-gravelrit is mij persoonlijk vaak ook al te veel. Doordat het gemiddelde veel lager ligt, wordt het al snel een dagactiviteit voordat je afgedoucht en klaar bent. Ik vind het als werkende een te grote aanslag op de schaarse vrije tijd. Resultaat is dat ik dan vaak alleen een rondje doe of virtueel ga fietsen. De zondag een beetje opdelen in clubactiviteit en nog iets privé kunnen doen, vind ik persoonlijk veel waard. Ik ga na het fietsen graag nog even buiten de deur lunchen met vrouw of vrienden. Anderen zitten met kinderen. 45-60 km is mij prima zat als basis, en leuk genoeg om winterfit te blijven. Af en toe een uitschieter (70-80 km) is dan natuurlijk ook leuk. Verbetering zit volgens mij in een meer gebalanceerd programma dat meer aansluit bij de gemiddelde fietser, zeker voor wat betreft de extra activiteiten. En dat is al met al een hele goede uitgangspositie: het aanbod is ongekend goed voor de schaal van de club en een handjevol mensen die dit alles doet. Daar slechts een klein beetje in bijschaven, lijkt mij een groot compliment. Het ontbreekt aan weinig, het is eerder wat te overweldigend versus de schaal van de club. Dan wordt de spreiding in aanmeldingen ook wat dun.

Langere toertochten op toertempo, het aanbod lijkt nu: OF korte afstand op toertempo OF lange afstand op sportief/snel. Ik zoek hiervan een combi.

Wegkapiteins

Met de focus op de rol van de wegkapiteins in 2026 letten we vooral op de snelheid van de verschillende pelotons. Met name de toergroep zal soms 'langzamer' moeten rijden om de groep bij elkaar te houden. Daar ligt een grote opdracht voor al onze wegkapiteins om continue focus te houden op het samenbrengen en -houden van het peloton zodat iedereen een plezierige clubrit heeft gehad.

Andere acties aansluitend op de enquête

De uitdagingen en speciale evenementen zijn voor veel leden te extreem. En, ja, dat is waar. Een beginner doet niet snel de Flandrien Challenge. Wellicht in een minder extreme variant blijven deze speciale evenementen wel in een behoefte voorzien. Maar, het andere is ook waar. We moeten voor een select gezelschap (dat uiteraard kan groeien als meer leden geïnteresseerd raken en ervoor willen en kunnen trainen) dit soort evenementen blijven organiseren.

Voor dit jaar en voor volgend jaar zullen we de extremere evenementen eerder afstemmen en vooraf peilen wanneer de animo het grootst is. Zodat we geïnteresseerde leden invloed geven op de timing van de geplande extreme evenementen en ze niet overvallen met data die hen wellicht niet schikken.

Verder zijn de conclusies grotendeels dezelfde als al tijdens de ALV gedeeld. We zijn nog te 'klein' om voor iedereen voldoende alternatieven te bieden.

Vanuit de enquête blijkt echter de grootste vraag te liggen op de variatie in ritten op 'toersnelheid' en het managen van persoonlijke agenda's. Deze verlangens bijten elkaar behoorlijk, langere afstanden op een lagere snelheid kosten meer tijd en veel leden hebben die tijd kennelijk niet. Een puzzel waarop we onze tanden de komende weken een beetje stuk gaan bijten.

Groet, Renée, Ria en Hans