



Koersflits #38 – augustus 2026

In deze Koersflits:

- WhatsApp Community
- Laatste oproep om toe te treden
- Het Pieterpad 2027
- Clubweekend en gravelweekend
- Volgend jaar!
- Spinningmarathon voor ReumaNederland
- Acties veiligheid
- Tenslotte

WhatsApp Community

Recent introduceerden we de TFC Weesp WhatsApp Community die de communicatie via WhatsApp binnen de club verder moet stroomlijnen. De kern betreft de groep Aankondingen, voor clubnieuws, Koersflitsen en de agenda.

Naast de groep Aankondingen hebben we nu verschillende subgroepen zoals:

- Tochten & Tikkies voor info over clubritten en de plek om alle bonnetjes, tikkies, verhalen en foto's van clubritten te delen;
- Het Praathuis voor 'van alles en nog wat';
- In het nieuws & Initiatieven voor fietsnieuws, petities en initiatieven in relatie tot de club;
- Trainen & Tips voor je vragen of informatie over trainen, oefeningen en de zoektocht naar een trainingsmaatje.
- Ideeënbus, suggesties & Inzet voor de club, voor ideeën of initiatieven en afstemmen van vrijwilligersbijdragen.
- Marktplaats, Materiaal & 'Help' voor het delen van vragen en tips over onderhoud of handel in fietsen en fietsonderdelen;
- Reizen & Rondtrappen voor de communicatie rond clubreizen, clubweekenden en andere incidentele evenementen. Rond de afzonderlijke evenementen wordt hier alle informatie, foto's en prietpraat uitgewisseld.

Het staat iedereen vrij om zich aan- of af te melden voor verschillende groepen naar eigen behoefte.

Overstappen naar de Community kan via deze link:

<https://chat.whatsapp.com/G8gMUTZ0ehz0jEapG5317u>

De Community zal op basis van gebruikerservaring en tips regelmatig worden aangepast.

Heb je vragen? Dan kun je terecht bij Tjado of Hans. De huidige WhatsAppgroep wordt, als iedereen is overgestapt, gearchiveerd. Er kunnen dan geen berichten meer worden uitgewisseld, maar de foto's en mooie herinneringen blijven behouden.

Kijk rond, reageer en initieer activiteiten in de diverse subgroepen.

Laatste oproep om toe te treden

Iedereen moet zelf beslissen of hij/zij wel of niet wil deelnemen aan de Community en de diverse subgroepen. Niet deelnemen heeft wel tot gevolg dat je essentiële informatie gaat missen en de tikkies voor de koffie etc. tijdens de clubritten niet ontvangt of (in één keer) kunt versturen.

De formele clubcommunicatie verloopt vooral via Koersflitsen die we sturen via WhatsApp, Cyql, e-mail en publiceren op de website. Daarnaast versturen we regelmatig andere berichten, oproepen en peilingen via WhatsApp. Dat blijft zo, maar de 'oude' WhatsAppgroep is vervangen door de WhatsApp Community. Clubleden die straks niet in de WhatsApp Community zitten, missen dus mogelijk essentiële informatie en moeten zelf op zoek naar Koersflitsen en overige informatie op de website.

Het Pieterpad 2027

Veel leden kennen het Pieterpad wel; de route van Pieterburen naar de Sint-Pietersberg in Maastricht. Een fiets- of wandeltocht van zo'n 580 km.

In 2027 willen we deze tocht als een meerdaags (waarschijnlijk vijf dagen) geheel verzorgd clubevenement organiseren maar dan wat 'opgeleukt'. Onze routemaster heeft de bestaande Pieterpad fietsroute(s) hier en daar aangepast en wat epischer gemaakt. Met een kleine verlenging tot 620 km loopt ons Pieterpad van de Noordkaap (het meest Noordelijke punt van Nederland) naar het meest Zuidelijke punt van Nederland (in de buurt van het drielandenpunt).



Vanwege de logistieke onderneming rond dit meerdaags clubevenement organiseren we dit alleen bij voldoende belangstelling. Om de belangstelling te peilen, de datum (april of mei 2027) en het aantal etappes vast te stellen, starten we binnenkort in de Community een peiling.

Doordat het een meerdaags evenement is en de route uit verschillende etappes bestaat, kan dit clubevenement in verschillende snelheidsgroepen worden verreden. Op de logeerplekken komen we elkaar weer tegen voor de borrel en het diner!

Clubweekend en gravelweekend

Voor ons clubweekend (vrijdag 18 september t/m zondag 20 september) naar Drenthe en Friesland hebben we al 20 deelnemers. De voorbereidingen naderen de definitieve fase. Dat betekent dat we nog extra aanmeldingen kunnen verwerken tot zaterdag 8 augustus.

Alle communicatie over het clubweekend verloopt straks via de Community in de subgroep Reizen & Rondtrappen zodat ook niet deelnemers aan het clubweekend (en in de toekomst de clubreis, etc.) kunnen zien wat er allemaal op de agenda staat.

Sinds 2024 organiseren we in het voor- en najaar een gravelweekend naar Eerbeek. Op zaterdag naar Eerbeek en op zondag weer terug. Dit najaar gaat het gravelweekend op 14 en 15 november niet naar Eerbeek, maar naar de Holterberg. Een andere bestemming, een compleet andere route en de beleving volgens hetzelfde concept. Aanmelden kan gewoon in Cyql, maar doe dit voor de organisatie wel vóór eind oktober.

Volgend jaar!

Zoals eerder gemeld gaat de clubreis volgend jaar naar de Bourgogne. En, de locatie voor het clubweekend voor volgend jaar is inmiddels ook vastgesteld. In de volgende Koersflits komen we uitgebreid terug op beide evenementen. Ook willen we volgend jaar beginnen met Graveltoertochten in het voor- en najaar.

Spinningmarathon voor ReumaNederland

Onze inspanningen voor het goede doel roepen veel enthousiasme op. Door de goede relatie die we inmiddels met WeesperNieuws hebben, geven zij hier flink wat aandacht aan. Als je jezelf nog niet hebt aangemeld voor één of een paar uur spinnen voor het goede doel ... straks ben je te laat.

Acties veiligheid

Zoals toegezegd komen we terug op de veiligheidsinitiatieven van de club. Mijn persoonlijke overtuiging is dat veiligheid begint bij jezelf. Anticiperen, snelheid aanpassen en (groeps)gedrag bepalen voor het grootste gedeelte de risico's die je neemt en de situaties waarin je terecht komt.

De weginrichting zoals paaltjes, verkeersdrempels, blinde hoeken, wegversmallingen, etc., zijn er nou eenmaal en, als je oplet, zie je die op tijd en kun je erop anticiperen.

Maar ... soms zie ik zaken die niet kunnen of die het risico alleen maar verhogen.

De NTFU, de Fietzersbond en het Fietsplatform focussen op die zaken: een weginrichting die hinderlijk en gevaarlijk is voor fietsers, onduidelijke bewegwijzering en slecht onderhoud.

Het grootste probleem is dat door bezuinigingen, en de beperkte stem van fietsers, veel overleg met gemeenten, provincies en het rijk lang duren waardoor beslissingen niet worden genomen en een lange adem vereist is.

Een mooi voorbeeld hiervan dat voor iedereen herkenbaar is: in de Flevopolder worden meer en meer (inmiddels meer dan 30%) fietspaden gesloten. Waarom? Omdat de staat van onderhoud zo slecht is dat het te gevaarlijk is om erop te fietsen.

Hoe dit komt? Meer dan 40 jaar geleden werden deze fietspaden aangelegd door het rijk, later overgedragen aan de provincie, toen aan de gemeenten of de eigenaar van de grond. En steeds in de staat zoals tijdens de overdracht. Kortom, een gemeente krijgt 'gratis' een vervallen fietspad zonder geld in de begroting om het op te knappen. De verantwoordelijken binnen de provincie en gemeenten zijn erg begaan, maar zitten vaak in een financiële val.

Tenslotte

We zitten nog in de vakantieperiode, maar voor veel leden loopt de vakantie ook ten einde. Denk aan de fotowedstrijd tijdens je vakantie en, pak de fiets weer voor een clubrit of toertocht.

Groet, Renée, Ria en Hans



Tjebbe zijn inzending voor de fotowedstrijd.

Vandaag had Tjebbe de benen van Boonen en vloog hij over de route.